1. **OBJETIVO.**

Describir el manejo de la Cabina Extractora de Gases y Humos suministrada por JP Inglobal.

1. **ALCANCE.**

En este instructivo se describe el uso correcto del equipo y las precauciones que se deben tener con su manejo.

1. **DEFINICIONES Y ABREVIATURAS.**

**Cabina Extractora de Gases y Humos:** Equipo capaz de extraer gases que se generan en el área interna del equipo, esto se logra utilizando presión negativa generada por un extractor de aire.

**Scrubber Húmedo:** Equipo capaz de eliminar contaminantes contenidos en un flujo de gas.

1. **RESPONSABILIDAD Y AUTORIDAD.**

Las personas encargadas de realizar las reacciones químicas que de una u otra manera, generan humos o gases tóxicos, deben usar la cabina obligatoriamente y deben reportar a sus superiores, cualquier anomalía en la efectividad de la cabina.

1. **CONDICIONES DE SEGURIDAD.**

El laboratorista, debe mantener el vidrio de la cabina en posición de trabajo (20 cms de levante) mientras realice sus operaciones y aunque no se encuentre presente manipulando sustancias, debe dejar el vidrio en esta posición.

Para entrar o retirar equipos, el vidrio podrá ser levantado a mayores alturas, pero concluida la operación de extracción o introducción de equipos, matraces y cualquier objeto mayor a 20 cms, se debe volver el vidrio a esa altura.

1. **EQUIPOS Y MATERIALES.**

* Todos los elementos químicos que usara en sus reacciones
* Todos los envases
* Todos los equipos y mangueras necesarias.

1. **INSTRUCCIONES DE TRABAJO / OPERACION.**
2. La cabina debe estar energizada, es decir su clavija de alimentación, conectada al suministro eléctrico adecuado, según el modelo
3. La cabina, aunque se energice, inicia en una condición de reposo o “sleep” donde todos los elementos (luces, motores, pantallas) se encuentran apagados. Para iniciar su trabajo
4. Para iniciar las operaciones, se debe presionar en primer lugar el botón de ON/OFF, ubicado en el panel de botones. Si todo se encuentra bien, la pantalla LCD que posee la cabina, mostrará por unos segundos, una presentación con el modelo de la cabina y nombre de la empresa fabricante (JP INGLOBAL)
5. A continuación solicitara la clave de usuario de 4 dígitos y si esta es correcta, se indicara el proceso de purga, el cual durara el tiempo que tenga programada la cabina en sus parámetros (Se recomienda un minuto) Si el tiempo de purga fuera muy largo y se desea saltarse este tiempo, se puede presionar la tecla de flecha izquierda o Motor, para salir de la purga.
6. Una vez terminada la fase de purga, el equipo queda listo para funcionar y mediante 4 pulsadores se puede realizar las funciones básicas como: Prender y apagar la luz, Prender y apagar el motor, entrar al menú de configuración de parámetros y apagar completamente la cabina. Para una descripción detallada del menú de configuración y comandos, refiérase al Manual de Usuario, entregado junto con la cabina.

**PRECAUCIONES**

1. La cabina suministrada, al ser un equipo con scrubber húmedo, no requiere cambios de filtro u otros consumibles.
2. Evite golpear el vidrio corredizo y derramar líquidos sobre los controles
3. Si escucha algún ruido extraño en el sistema de extracción (Ventiladores) repórtelo al servicio técnico.
4. **DESCRIPCION DE LOS CONTROLES Y CALIBRACIÓN.**

**El equipo no posee controles de verificación, y tampoco proceso de calibración, pues no es un equipo de medición, sino de operación.**

1. **DOCUMENTOS DE REFERENCIA Y BIBLIOGRAFIA.**

Manual de Usuario de Cabina Extractora JP IOnglobal..

1. **CONTROL DE CAMBIOS.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Versión No. | Fecha emisión  AÑO MES DIA | | | Resumen del cambio |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

1. **ANEXOS.**